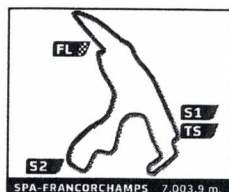




HC '65
HISTORIC
CHAMPIONSHIP

HC '81
HISTORIC
CHAMPIONSHIP



8-HISTORIC CHAMPIONSHIP 65 & 81

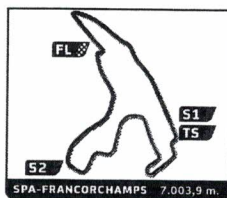
SPA SIX HOURS

Qualifying

Final Classification

No Drivers	Team	Car	Cl.	Time	Lap Total	Gap	Kph
1 666 L. SANCHEZ / M. FUNKE		Ford GT40	Kl. 23	2:41.828	4 13	-	155.8
2 55 F. RIVAZ		Chevron B19	Kl. 40	2:43.724	10 10	+1.896 +1.896	154.0
3 811 M. POLZLER / N. SALEWSKY		Porsche 911 RS weiss	Kl. 32	2:45.534	11 12	+3.706 +1.810	152.3
4 212 G. HALLAU		Lola T 212	Kl. 40	2:47.642	10 11	+5.814 +2.108	150.4
5 600 E. COCCIARELLI / W. HENSELER		Tiga SCB4	Sports 200C	2:47.681	12 12	+5.853 +0.039	150.4
6 507 O. HARTMANN		Elva MK 8	Kl. 21	2:48.347	12 13	+6.519 +0.666	149.8
7 911 M. WITTKÉ		Porsche 911 RSR 3	Kl. 32	2:48.660	9 11	+6.832 +0.313	149.5
8 602 M. DIEDERICH / B. BERNAGEL		Ford Escort RS1600	Kl. 27	2:48.960	3 8	+7.132 +0.300	149.2
9 717 A. KUNKEL		Porsche 3.0 RSR	Kl. 32	2:49.163	10 13	+7.335 +0.203	149.1
10 3 B. JANSEN		Shelby Cobra 289	Kl. 24	2:49.718	8 11	+7.890 +0.555	148.6
11 166 J. MEEUWISSEN? / T. MEEUWISSEN?		Shelby American Cobra Daytona Coupe	Kl. 24	2:51.008	8 11	+9.180 +1.290	147.4
12 8 R. FRIEDRICH		AC Cobra 289	Kl. 24	2:51.316	4 7	+9.488 +0.308	147.2
13 616 H. SCHMEYER / S. HENKENDORF		Lola T492	Sports 200C	2:54.288	12 12	+12.460 +2.972	144.7
14 796 J. WILMS / C. DANNESBERGER		Alfa Romeo 1750 GT-Am	Kl. 27	2:54.379	9 12	+12.551 +0.091	144.6
15 647 F. HAAS		Porsche 47S	Sports 200C	2:54.432	9 12	+12.604 +0.053	144.6
16 686 C. FABER-CASTELL / A. NEWALL		Ford Escort RS1600 BDA	Kl. 27	2:55.592	10 12	+13.764 +1.160	143.6
17 728 M. DANKELMANN		Porsche 911 ST	Kl. 22	2:55.624	8 9	+13.796 +0.032	143.6
18 68 P. PRALLER / P. WILWERT		Alfa Romeo GTA	Kl. 26	2:56.188	9 12	+14.360 +0.564	143.1
19 614 R. COCCIARELLI / V. BOEHM		Swift DB2 Ford	Sports 200C	2:57.413	4 7	+15.585 +1.225	142.1
20 615 J. LUDWIG		Porsche 3.0 RSR	Kl. 32	2:57.743	11 12	+15.915 +0.330	141.9
21 84 R. VAN ABBE		Ford Mustang	Kl. 24	2:58.541	8 12	+16.713 +0.798	141.2
22 611 M. ROESSLE / H. BRAUNEISER		Ford Escort RS 2000 MK II	Kl. 36	3:00.524	11 12	+18.696 +1.983	139.7
23 724 P. SANCHEZ / M. FUNKE		De Tomaso Pantera GTS	Kl. 33	3:00.785	9 12	+18.957 +0.261	139.5
24 13 M. MÜLLER-WREDE		AC Cobra	Kl. 24	3:01.126	12 12	+19.298 +0.341	139.2
25 9 I. PETEV IVANOV / E. MORRIS		Lotus Cortina	Kl. 26	3:01.707	7 9	+19.879 +0.581	138.8
26 101 B. BLOMMAERT			Kl. 27	3:01.921	10 10	+20.093 +0.214	138.6
27 690 B. LABER			Kl. 26	3:02.134	11 12	+20.306 +0.213	138.4
28 130 C. SEHER / C. SEHER		BMW 2002	Kl. 27	3:03.638	12 12	+21.810 +1.504	137.3
29 75 M. WELTHER / P. VERMAST		BMW 2002	Kl. 27	3:05.187	10 10	+23.359 +1.549	136.2
30 27 A. FRANCESCHETTI		Alfa Romeo 1750 GTAm	Kl. 27	3:05.716	11 11	+23.888 +0.529	135.8
31 663 K. FRERS / N. FRERS		Porsche 911 RSR	Kl. 32	3:05.849	10 11	+24.021 +0.133	135.7
32 70 Y. SCHUHMAN		Elva MK7S	Kl. 21	3:06.385	3 4	+24.557 +0.536	135.3
33 601 H. SCHMERSAL / M. STURSBURG		Ford Escort MK1 RS1600	Kl. 27	3:06.499	7 10	+24.671 +0.114	135.2
34 63 A. SAINI / P. PRALLER		Alfa Romeo Giulia Sprint GTA	Kl. 21	3:06.578	10 10	+24.750 +0.079	135.1
35 771 J. WILSHAW		Alfa Romeo 1750 GT-Am	Kl. 27	3:07.352	5 9	+25.524 +0.774	134.6
36 17 M. SCHENKL		BMW 635 CSi	Kl. 38	3:08.550	3 3	+26.722 +1.198	133.7
37 750 A. ROSSMANN		VW Golf 1 GTi	Kl. 35	3:09.702	6 6	+27.874 +1.152	132.9
38 15 D. BETHKE		Lotus Elan	Kl. 23	3:10.161	12 12	+28.333 +0.459	132.6
39 26 C. MOLITOR / W. MOLITOR		Lotus Elan 26R	Kl. 23	3:10.415	7 11	+28.587 +0.254	132.4
40 87 R. KORFMACHER / L. KORFMACHER		Ford Mustang 289 MKI	Kl. 27	3:11.149	4 11	+29.321 +0.734	131.9
41 29 S. SCHREIBER / U. SCHREIBER		Alfa Romeo GTAm	Kl. 27	3:11.518	8 9	+29.690 +0.369	131.7
42 102 M. KAINZINGER		Porsche 911 ST	Kl. 22	3:11.821	7 8	+29.993 +0.303	131.4
43 6 I. SIMMONDS		Jaguar E-Type	Kl. 24	3:12.173	9 10	+30.345 +0.352	131.2
44 201 D. CHRISTIAN		FORD MUSTANG	Kl. 27	3:12.418	9 12	+30.590 +0.245	131.0
45 110 A. GROË ENTRUP		BMW 2002	Kl. 27	3:12.558	10 12	+30.730 +0.140	130.9
46 606 M. KUBIS		Alfa Romeo 1750 GT-Am	Kl. 27	3:14.211	3 6	+32.383 +1.653	129.8
47 89 U. KLASFAUSEWEH		Ford Falcon Sprint	Kl. 27	3:15.525	8 12	+33.697 +1.314	129.0
48 517 B. LANGEWIESCHE		Elva MK 7S	Kl. 21	3:16.005	8 11	+34.177 +0.480	128.6
49 613 G. EDELHOFF		Porsche 911 S	Kl. 22	3:17.420	6 11	+35.592 +1.415	127.7
50 924 S. FICKER		Porsche 924 Carrera GT	Kl. 37	3:20.836	6 7	+39.008 +3.416	125.5
51 694 J. SCHÄRGERS / K. KLEBER		ABARTH 1000 OTS	Kl. 20	3:23.992	5 10	+42.164 +3.156	123.6
52 103 H. KAINZINGER		Porsche 911 SWB 2.0	Kl. 23	3:24.140	6 7	+42.312 +0.148	123.5
53 20 H. VOGELÉ / A. VOGELÉ		Morris Mini Cooper S	Kl. 26	3:24.614	12 12	+42.786 +0.474	123.2
54 16 O. VASUT		Merlyn Mk 6a	Kl. 20	3:26.071	4 8	+44.243 +1.457	122.4
55 11 G. MUHLE / P. MUHLE		Porsche 911 SWB	Kl. 23	3:27.733	6 11	+45.905 +1.662	121.4
56 21 A. VOGELÉ / H. VOGELÉ		Austin Mini Cooper S	Kl. 26	3:29.596	11 11	+47.768 +1.863	120.3
57 66 A. BAYER / R. BAYER		Ford Consul Cortina by Lotus	Kl. 6	3:32.091	9 9	+50.263 +2.495	118.9
58 54 M. WAHL / F. SCHMELLER-SONNEBORN		Nsu 1200 TT	Kl. 30	3:34.865	10 10	+53.037 +2.774	117.3

25/09/2025 Page 1 / 2



8-HISTORIC CHAMPIONSHIP 65 & 81

SPA SIX HOURS

Qualifying

Final Classification

No Drivers	Team	Car	Cl.	Time	Lap Total	Gap	Kph
61 505 S. BAYER / R. BAYER		Austin Mini	Kl. 26				
Fastest Lap:		Lap 4	Luco SANCHEZ	2:41.828		155.8 Kph	

CAR #26 - TRANSPONDER LOW BATTERY
CARS #602 & #924 - NO TRANSPONDER SIGNAL
CAR #796 - SOME LAP TIMES DELETED DUE TO TRACK LIMITS

Published at:

Track Status: **WET**

Stewards:

Etienne MASSILLON

Ronald BARBERIE

Christophe URVOY-ISAAC

Timekeeper:

Alberto ESTÉBANEZ

25/09/2025 Page 2 / 2